



RWC – Rescue Water Craft

WR 150 PRO/SAR & WR 180 SAR



Rescue Water Craft

Die Fahrzeugbaureihe RWC, sowie die Ausbildung zum Rescue Operator ist ausgelegt für die effiziente Gefahrenabwehr in Absicherung/Wasserrettung, bei einer kompakten Ausstattung.

Die Grundausrüstung des PRO eignet sich daher besonders für den Wachdienst/First Responder sowie für Suchfahrten bis zum KatS Einsatz (ausgelegt für die Bedingungen bei Tageslicht). Im Binnenland als auch an der Küste beweisen sich der PRO & SAR als starke Rettungsmittel, wobei die SAR Serie sich maßgeblich in der Nachtfahrtauglichkeit unterscheidet.

RWCs entstehen custom made, d.h. in der Baubesprechung legen wir gemeinsam das genaue Ausrüstungsportfolio fest.



AUSSTATTUNG - SAR Modelle

Body

- Lackierung Sonderfarben - Oberschiff vollflächig
- Unterbodenschlagschutz
- Kran & Hebesystem inkl. Gurtzeug
- Universalhalterung - Bug
- Innenhalter Kreuzverspannung
- Rettungsgriffe
- 3-teiliges Pad-Set (Antirutsch & Scheuerschutz)
- 3-Punkt-Rescueboardbefestigung (verstärkt)
- Rescue-Board
- Heckverstärkung - vollflächiger Scheuerschutz
- Multifunktions-Bajonethalterungen
- Sitzbank-Bezug
- Halterung Top-Licht
- Front Dumper

Beschriftung

- BOS-Kennung Tag + Nacht Reflexion
- Sondersignal/Lichtanlage
- LED-Sondersignalanlage Blau mit Wechselfunktion zu
- Umfeld-Arbeitslicht Weiß
- Nachtzulassung mit nautischem
- Bug-Licht & Teleskop Akku Toplicht
- Aufsteck-Arbeitsscheinwerfer
- Elektrikumbau mit Magnet-Ladestecker

Ausbildung

Stage 1 - Rescue Operator BASIC

- Einsatzgebiete eines RWC
- Gesetzeskunde
- PSA & Kommunikation
- Technik & Mechatronik
- Fahrdynamik & Fahrsicherheit
- Grundlagen der Fremd- u. Eigenrettungstechniken

Stage 2 - RWC Operator

- Erweiterte Fahrdynamik (schwieriges Gelände)
- Fehleranalysen
- Erweiterte Rettungstechnik
- Single Operator & Crew Operator
- Technische Hilfeleistung (schleppen von Wasserfahrzeugen)

Stage 3 - Night Operator

- Erweiterte Fahrdynamik (schwieriges Gelände)
- Bedeutung und Einsatzmöglichkeiten/ Einsatzgebiete eines RWC bei Nacht
- Kommunikation II
- Vorbereitung Einsatzgebiet
- Einsatz von Lichtmitteln

Stage 4 - White Water Operator

- Strömungskunde Gefahrenstellen
- Aufbau Fahrdynamik/Kreuzen von Strömungen & Wellen
- Taktische Arbeit gegen und mit Strömung
- Sicherheitsgrundlagen Fremd- und Selbstrettung



Wasserwacht
Mit Sicherheit am Wasser.



115-180 PS 4T MOTOR

UNIVERSALHALTERUNGEN

LED SONDERSIGNALANLAGE 360°

FRONT DUMPER

LED UMFELD-ARBEITSLICHT 180°

POSITIONSLICHT

RETTUNGSGRIFFE

JETSTRAHLANTRIEB

UNTERBODENVERSTÄRKUNG
SCHLAGSCHUTZ

MAGNETLADESTATION

4 PERSONEN MAX.

KRAN & HEBESYSTEM
INKL. GURTZEUG

RWC BASIS FAHRZEUGE

WR150PRO/WR150SAR

| | |
|-----------------|-----------------------|
| 115 PS | 3 Sitzler |
| 99 l Stauraum | L 335 cm + 130 cm |
| 70 l Tankinhalt | B 125 cm |
| | Gew./netto ca. 335 kg |

WR180SAR

| | |
|-----------------|-----------------------|
| 180 PS | 3 Sitzler |
| 99 l Stauraum | L 335 cm + 130 cm |
| 70 l Tankinhalt | B 125 cm |
| | Gew./netto ca. 380 kg |